

## تحلیل هزینه سود در یک سامانه صفت‌بندی با $k$ نوع سرویس نامتجانس و تعطیلی سرویس‌دهنده

دکتر عبدالرحیم بادامچی زاده\*

تاریخ دریافت: ۹ مرداد ۱۳۹۱ تاریخ پذیرش: ۲۷ دی ۱۳۹۱

در این مقاله به تحلیل هزینه سود یک سامانه صفت‌بندی با  $k$  نوع سرویس نامتجانس و متواالی همراه با تعطیلی سرویس‌دهنده می‌پردازیم. زمان‌های سرویس و زمان تعطیلی، توزیع کلی دارند. فرض می‌شود زمان بین دو ورود متواالی دارای توزیع نمایی است. همچنین زمان‌های سرویس، زمان تعطیلی و زمان‌های بین ورود متغیرهای تصادفی مستقل هستند. پس از ارائه  $k$  نوع سرویس، به دلایلی سرویس‌دهنده با احتمالی به تعطیلی رفته و پس اتمام دوره تعطیلی جهت ارائه سرویس به سامانه برمی‌گردد. با توجه به اهمیت ابعاد اقتصادی و بهینه‌سازی سامانه‌های صفت‌بندی، در این مدل با تعریفتابع کل هزینه مورد انتظار در واحد زمان، به محاسبه کمترین نرخ سرویس‌دهی سامانه می‌پردازیم. همچنین به کمک مفهوم کل درآمد دریافتی به تحلیل سود کل سامانه با توجه هزینه کل سامانه می‌پردازیم. در آخر در یک مطالعه موردنی و به کمک محاسبات عددی، حساسیت مدل نسبت به پارامترها را بررسی می‌کنیم.

**واژه‌های کلیدی:** هزینه-سود، صفت  $k/G/M$ ، میانگین تعداد مقاضیان، هزینه کل، کل درآمد دریافتی.

**طبقه‌بندی JEL:** D24, H2

### ۱. مقدمه

اصولاً بررسی و تحلیل کامل یک سامانه صفت‌بندی با تحلیل اقتصادی مدل به دست می‌آید. در دنیای امروز با محدود شدن امکانات در سامانه‌ها و اهمیت زمان برای متقاضیان، بهینه‌سازی مدل به خصوص از لحاظ زمان سرویس‌دهی و هزینه اقامت متقاضی مورد توجه قرار گرفته است، اما تحلیل سود در کنار تحلیل هزینه، امروزه اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است.

در این مقاله براساس مقاله‌ای از شاهکار و بادامچی‌زاده (۲۰۰۶) به تحلیل هزینه سود سامانه صفت‌بندی جامعی می‌پردازیم که نمونه‌های ملموسی از آن را می‌توان در خطوط تولید، سامانه‌های خدماتی مانند بانک‌ها، سامانه‌های مخابراتی یافت. هدف، بررسی مدل مقاله مذکور از لحاظ کمترین نرخ سرویس‌دهی است به قسمی که ابتدا هزینه به حداقل رسیده، سپس با تعریف تابع کل سود به حداقل نرخ سرویس لازم دست پیدا می‌کنیم که متناظر با آن سود مورد انتظار بررسی می‌شود. البته شاید ایده‌آل حداکثر سود مورد انتظار باشد، اما در سامانه‌های صفت‌بندی به دلیل برقراری شرط پایایی همواره محدودیتی برای نرخ سرویس وجود دارد که معمولاً منجر به حداکثر شدن تابع مطلوبیت در انتهای بازه می‌شود. سپس، به توصیف مدل پرداخته و تعریف ریاضی سامانه را به طور اجمالی آوریم. پس از آن، به تحلیل هزینه سامانه می‌پردازیم. برای عملیاتی کردن محاسبات، توزیع نمایی را برای زمان سرویس و تعطیلی سرویس دهنده در نظر می‌گیریم که به دلیل بی‌حافظگی، اغلب این توزیع‌ها در این مؤلفه‌های سامانه‌های صفت‌بندی رایج هستند، اما روند محاسبات طوری است که هر توزیع دیگری را نیز می‌توان جایگزین کرد و در دنباله بحث، تحلیل سود سامانه و حساسیت آن نسبت به پارامترها بررسی می‌شود.

### ۲. پیشینه تحقیق

تاکنون تحلیل هزینه اهمیت خاصی در سامانه‌های صفت‌بندی داشته است. در کتاب‌های با ارزش گراس و هریس (۲۰۰۸)، تaha (۱۹۹۷) و مورس (۱۹۵۸) تحلیل سود-هزینه سامانه‌های کلاسیک مانند  $M/M/1$  و  $M/M/C$  بررسی شده‌اند. به علاوه در بل (۱۹۷۱) تحلیل بهینه یک صفت با سرویس دهنده برداشتی مطالعه شده است.

اخیراً در میشرا (۲۰۰۶) و (۲۰۰۸) تحلیل هزینه-سود سامانه  $1/E_k/M$  با سرویس دهنده برداشتی<sup>۱</sup> و همچنین در ونگ (۱۹۹۷) و ونگ و مینگ (۱۹۹۷) این سامانه با شرط

### تحلیل هزینه-سود در یک سامانه صفت‌بندی با $k$ نوع ... ۳

از کارافتادگی سرویس‌دهنده و همچنین سرویس‌دهنده برداشتی بررسی شده‌اند. به علاوه در پیوند و چانگ (۲۰۰۴) مدیریت بهینه سامانه  $M/E_k/1$  با خطمشی  $N$  و سرویس‌دهنده برداشتی مطالعه شده است. سامانه‌های با تعطیلی سرویس‌دهنده در واقع تعمیمی از سامانه‌های فوق است که در این مقاله به یک نوع از این مدل‌ها پرداخته‌ایم.

### ۳. توصیف مدل

مدل مورد بررسی، یک سامانه صفت‌بندی با  $k$  نوع سرویس نامتجانس و متواالی همراه با تعطیلی سرویس‌دهنده است.

۱. متقاضیان تک به تک براساس توزیع پواسون با نرخ  $\lambda$  وارد سامانه می‌شوند.
  ۲. توزیع زمان سرویس برای هر مرحله، کلی در نظر گرفته می‌شود. فرض می‌کنیم متغیر تصادفی  $B_i$  نشانگر زمان سرویس مرحله آم است که میانگین آن یعنی  $(B_i)$  و گشتاور دوم یعنی  $(B_i^2)$  متناهی‌اند. سرویس به ترتیب ورود ارائه می‌شود (FCFS) و تا اتمام سرویس مرحله  $k$  ام متقاضی مفروض، سرویس متقاضی بعدی شروع نمی‌شود.
  ۳. پس از اتمام سرویس مرحله  $k$  ام متقاضی مفروض، سرویس دهنده با احتمال  $\theta$  به دلایلی مانند ارتفای سرویس، ارائه سرویس در محل دیگر و یا از کارافتادگی باجه را تعطیل کرده و در زمانی با توزیع کلی به تعطیلی می‌رود. فرض می‌کنیم متغیر تصادفی  $V$  نشانگر زمان تعطیلی است که میانگین آن یعنی  $(V)$  و گشتاور دوم آن یعنی  $(V^2)$  متناهی‌اند.
  ۴. متغیرهای تصادفی  $B_i$  و  $V$  مستقل فرض می‌شوند.
  ۵. برای تحلیل اقتصادی مدل مفاهیم زیر را تعریف می‌کنیم:
    - $C_s$ : هزینه سرویس‌دهی به هر متقاضی در واحد زمان
    - $C_t$ : هزینه اقامت هر متقاضی در سامانه (حالت اشتغال و تعطیلی) در واحد زمان
    - $C_u$ : هزینه استفاده از سامانه در دوره بیکاری برای امور اضطراری
    - $R$ : درآمد حاصل از ارائه سرویس به هر متقاضی
- از شاهکار و بادامچی‌زاده (۲۰۰۶) متوسط تعداد متقاضیان در سامانه برابر است با

$$L_Q = \rho + \frac{\lambda^r \left\{ \left[ \sum_{i=1}^k E(B_i) \right]^r + \sum_{i=1}^k Var(B_i) + 2\theta E(V) \sum_{i=1}^k E(B_i) + \theta E(V^r) \right\}}{2(1-\rho)} \quad (1)$$

که در آن

$$\rho = \lambda \left[ \sum_{i=1}^k E(B_i) + \theta E(V) \right] \quad (2)$$

ضریب بهره‌دهی سامانه بوده و شرط پایایی سامانه عبارت است از  $\rho < 1$ . در نتیجه به کمک

$$W_Q = \frac{L_Q}{\lambda} \quad \text{روابط لیتل متوسط زمان انتظار متقارضیان در سامانه برابر است با}$$

#### ۴. تحلیل هزینه سامانه

تابع کل هزینه مورد انتظار را به صورت زیر تعریف می‌کنیم:

$$T_v = C_s + C_t + C_u \quad \begin{aligned} &(\text{متوسط زمان انتظار متقارضیان در سامانه}) \\ &+ (\text{متوسط کل زمان سرویس}) \\ &+ (\text{متوسط طول دوره بیکاری}) \end{aligned}$$

در یک مطالعه موردی برای انجام محاسبات و عملیاتی نمودن مدل فرض می‌کنیم زمان‌های

سرویس و تعطیلی از توزیع نمایی به ترتیب به صورت  $dV(x) = \frac{1}{v} e^{-\frac{x}{v}}$  و  $dB_i(x) = \frac{1}{\mu} e^{-\frac{x}{\mu}}$  پیروی می‌کنند. در این صورت  $E(V) = v$ ،  $E(B_i) = \mu$  و  $E(B_i^r) = \mu^r$ . حال با جایگذاری مقادیر از (۱) و (۲) داریم:

$$T_v = C_s + C_t \left[ (k\mu + \theta v) + \frac{\lambda H(\mu)}{2(1-\rho)} \right] + C_u (1-\rho) \quad (3)$$

که در آن  $H(\mu) = k^r \mu^r + k\mu^r + 2\theta k v \mu + 2\theta v^r$ . حال برای محاسبه نرخ سرویس بهینه  $\mu^*$  از  $T_v$  مشتق گرفته و برابر صفر قرار می‌دهیم. پس از ساده‌کردن، عبارت درجه دوم زیر بر حسب  $\mu$  به دست می‌آید:

## 5. تحلیل هزینه-سود در یک سامانه صفحه‌بندی با $k$ نوع ...

$$\begin{aligned} & \mu^* \left[ 2k^* \lambda^* (C_s + C_t - \lambda C_u) + \lambda^* k (k^* + k) C_t \right] + \\ & \mu \left[ -4k^* \lambda (1 - \lambda \theta v) (C_s + C_t - \lambda C_u) - 2\lambda^* k (k^* + k + \theta k v) C_t + 2\lambda^* k^* \theta v C_t \right] + \\ & \left[ 2k (1 - \lambda \theta v)^* (C_s + C_t - \lambda C_u) + 2\lambda (k^* + k + \theta k v) (1 - \lambda \theta v) C_t + 2k \lambda^* \theta v C_t \right] = 0. \end{aligned}$$

در این مرحله به کمک نرم‌افزار Mathematica برای عملیاتی ترشدن مدل با قرار دادن مقادیری به جای پارامترها،  $\mu^*$  بهینه را به دست می‌آوریم. فرض کیم  $\lambda = 3$ ،  $k = 4$ ،  $v = 1$  و  $\theta = 0/2$ . در این صورت شرط پایابی عبارت است از  $1 < \rho = 12\mu + 0/6 < 0/03$ . حال اگر  $C_s = 10$ ،  $C_t = 1$ ،  $C_u = 25$  و آنگاه  $\mu^* = 0/005$  حداقل نرخ سرویسی است که هزینه را مینیمم می‌کند. در این صورت کل هزینه بهینه<sup>1</sup> (TOC) برابر است با (حدوداً)  $0/7$ .

جدول ۱ حساسیت TOC نسبت به برخی پارامترها را نشان می‌دهد.

جدول ۱

$C_s$	$C_t$	$C_u$	$k$	$\lambda$	$\theta$	$v$	$\mu^*$	$\rho$	TOC
10	1	25	4	3	0/2	1	0/005	0/66	0/7
10	1	25	3	3	0/2	1	0/011	0/7	0/6
10	1	25	4	3	0/1	1	0/03	0/71	0/2
10	1	25	5	3	0/2	1	0/002	0/62	10/8
15	1	25	4	3	0/2	1	0/003	0/64	10/3
10	1	30	4	3	0/2	1	0/009	0/71	0/9

تعیین  $\mu^*$  بهینه تحت شرایط پایابی سامانه به شدت به مقادیر مناسب دیگر پارامترها وابسته است و با هر انتخاب دلخواه از پارامترها لزوماً  $\mu^*$  بهینه بدست نمی‌آید. از مقادیر جدول نتیجه می‌شود که کاهش مراحل سرویس موجب کاهش هزینه، افزایش  $C_u$  بیشتر از افزایش  $C_u$  موجب افزایش هزینه می‌شود.

## 5. تحلیل سود سامانه

در این بخش به تحلیل سود سامانه می‌پردازیم. در واقع به کمک درآمد دریافتی (R)، کل سود مورد انتظار<sup>2</sup> (TEP) را بدست می‌آوریم. فرض کیم R درآمد دریافتی برای ارائه سرویس به هر

1. Total optimization Cost  
2. Total Expected Profit

## ۶ فصلنامه پژوهش‌های اقتصادی ایران سال هفدهم شماره ۵۲

متقارضی در واحد زمان باشد، در این صورت کل درآمد دریافتی مورد انتظار (TER) برابر است با  $TER = RW_Q$ . همچنین کل هزینه مورد انتظار (TEC) برابر است با  $TEC = C_s k \mu + C_t W_Q$ . فرض کنیم

$$T_v = TER - TEC = (R - C_t)W_Q - C_s k \mu$$

حال با جایگذاری مقادیر و مشتق گیری از حاصل آن نسبت به  $\mu$  و مرتب کردن، عبارت زیر بر حسب  $\mu$  بدست می‌آید:

$$\begin{aligned} & \mu^* \left[ 2\lambda^* k^* (R - C_t) + 3\lambda^* k(k^* + k)(R - C_t) - 2\lambda^* k^* C_s \right] \\ & + \mu [2\lambda(k^* + k)(1 - \lambda\theta\nu)(R - C_t) - 4\lambda k^*(1 - \lambda\theta\nu)(R - C_t) \\ & + 4\lambda^* k^* \theta\nu(R - C_t) + 4\lambda^* k^*(1 - \lambda\theta\nu)C_s] \\ & + [2k(1 - \lambda\theta\nu)^*(R - C_t) + 2\lambda k\theta\nu(1 - \lambda\theta\nu)(R - C_t) \\ & + 2\lambda^* k\theta\nu^*(R - C_t) - 2\lambda k(1 - \lambda\theta\nu)^* C_s] = 0 \end{aligned}$$

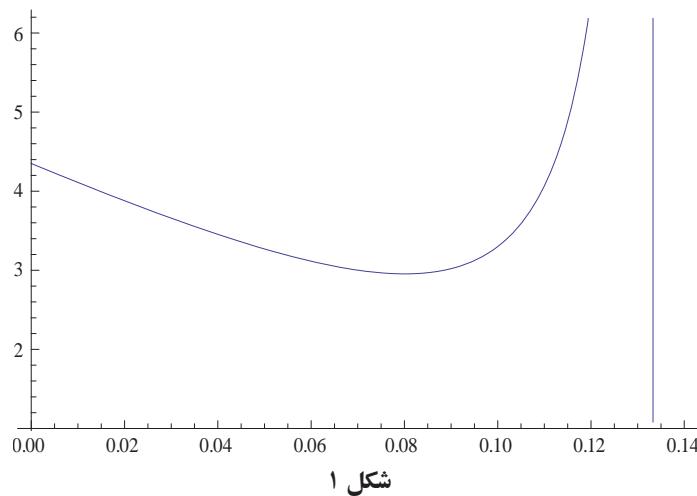
فرض کنیم  $\nu = 1/1$ ،  $\theta = 0/1$ ،  $R = 6$  و  $C_t = C_s = 5$ ،  $k = 3$ ،  $\lambda = 2$ . در این صورت شرط پایایی عبارتست از  $1 < \mu < 0/02 + 0/013$  یا  $0/02 < \mu < 0/033$ . حداقل نرخ سرویس به عنوان ریشه مشتق برابر است با  $\mu^* = 0/03$  که متناظر با آن حداقل سود بدست می‌آید. گفتنی است که معمولاً در تحلیل سود به دنبال نقطه ماکزیمم سود هستیم که در این مدل به دلیل طبیعت کار سود بیشتر با نرخ سریع سرویس دهنده تحقق می‌یابد و طبق منحنی شکل ۱ این مقدار ماکزیمم در نقطه انفجار سامانه یعنی  $\mu = 0/03$  رخ می‌دهد. در جدول ۲ حساسیت TEP نسبت به تغییرات پارامترها آمده است.

جدول ۲

$C_s$	$C_t$	$R$	$k$	$\lambda$	$\theta$	$\nu$	$\mu^*$	$\rho$	TEP
5	5	6	3	2	0/1	1	0/07	0/61	3/26
5	5	6	3	3	0/1	1	0/03	0/64	2/5
5	5	6	3	2	0/2	1	0/03	0/6	3/35
5	5	6	1	2	0/1	1	0/18	0/57	4/1
5	5	7	3	2	0/1	1	0/04	0/48	7/4
3	5	6	3	2	0/1	1	0/05	0/52	3/4

## تحلیل هزینه-سود در یک سامانه صفت‌بندی با $k$ نوع ... ۷

در این جدول نیز مقدار بهینه  $\mu^*$  براساس مقادیر مناسب دیگر پارامترها بدست می‌آید. همچنین سود نسبت به تغییرات  $R$  حساسیت بیشتری دارد و با افزایش یک واحد  $R$  مقدار TEP به بیش از دو برابر افزایش می‌یابد. در شکل ۱، نمودار تغییرات TEP نسبت به  $\mu$  براساس مقادیر سطر اول جدول ۲ با توجه به محدوده مجاز  $\mu$  آمده است.



براساس شکل ۱، حداقل سود در نرخ  $0/07$  رخ می‌دهد. با توجه به محدوده مجاز  $\mu$ ، نمودار دارای مجانب قائم در  $0/13$  (حدوداً) است.

## ۶. بحث و نتیجه‌گیری

در این مقاله تحلیل هزینه-سود در یک سامانه صفت‌بندی  $M/G/1/k$  مرحله سرویس متوالی و نامتجانس با تعطیلی سرویس دهنده انجام شده است. با انتخاب توزیع‌های خاص، انتخاب پارامترهای معین و با استفاده از نرم‌افزار Mathematica، مدل به طور موردی مطالعه شده است. یکی از اهداف این مقاله ارائه مدلی از ارتباط دو علم نظریه صفت‌بندی و علم اقتصاد است که در دنیای امروز و در بهینه‌سازی سامانه‌های خدماتی، تولیدی و مخابراتی نقش مهمی ایفا می‌کند. به طور حتم بررسی و تحلیل نظری سامانه صفت‌بندی بدون درنظر گرفتن ابعاد اقتصادی مدل ناقص

## ۸ فصلنامه پژوهش‌های اقتصادی ایران سال هفدهم شماره ۵۲

خواهد بود. لذا هدایت پایان‌نامه‌ها، رساله‌ها و طرح‌های پژوهشی به این سمت موجب کاربردی‌تر شدن آن‌ها خواهد شد.

### منابع

- Bell, C. E. (1971), “Characterization and Computation of Optimal Policies for Operating an M/G/1 Queueing System with Removable Server”, *Operat. Res.*, Vol. 19, pp. 208-218.
- Gross, D. and C. M. Harris (2008), *Fundemental of Queueing Theory*, 4nd edition, Wiely, New York.
- Mishra S. S. (2006), “Cost analysis of Renewal Model in Clocked Queueing Networks”, SCRA 2006-FIM 13th International conference on interdisciplinary mathematical and statistical techniques, USA.
- Mishra S.S. and D. K. Yadav (2008), “Cost and Profit Analysis of M/E<sub>k</sub>/1 Queueing System with Removable Service Station”, *Bulgarian Journal of Applied Mathematical Sciences*, Vol. 2, No. 56, pp. 2777-2784.
- Morse P.M. (1958), *Queues, Inventories and Maintenance*, Wiley, New York.
- Pearn W. L. and Y. C. Chang (2004), “Optimal Management of the N-policy M/E<sub>k</sub>/1 Queueing System with a Removable Service Station: A Sensitivity Investigation”, *Computer and Operation Research*, Vol. 31, pp. 1001-1015.
- Shahkar G. H. and A. Badamchizadeh (2006), “On M/(G<sub>1</sub>,G<sub>2</sub>,...,G<sub>k</sub>)/V/1(BS)”, *Far East Journal of Theoretical Statistics*, Vol. 20, No. 2, pp. 151-162.
- Taha, H. A. (1997), *Operations Research: An Introduction*, Prentice-Hall of India.
- Wang K. H. and Y. Ming (1997), “Profit Analysis of M/E<sub>k</sub>/1 Machine Repair Problem with a Non-reliable Service Station”, *Computers and Industrial Engineering*, Vol. 32, pp. 587-594.
- Wang, K. H. (1997), “Optimal Control of an M/E<sub>k</sub>/1 Queueing System with Removable Service Station Subject to Breakdowns”, *Journal of the Peration Research Society*, Vol. 48, pp. 936-942.